



57^{ème} Critérium des Cévennes (23-25 Octobre 2014)

L'équipe Opel Motorsport – Team France met le cap au sud pour l'avant dernier rendez-vous de la saison à l'occasion du 57^{ème} Critérium des Cévennes. Après une journée de préparation avec les vérifications et le shakedown notamment, les concurrents prendront la direction des Cévennes pour retrouver les spéciales qui ont fait la légende du Critérium. Pour finir et après deux grandes journées de compétition, les équipages survivants rejoindront Montpellier pour l'arrivée finale !

Infos Pratiques

- **Eligibilité :** 7^{ème} manche du Championnat de France des Rallyes.
- **Situation :** Montpellier (34).
- **Parc de départ :** Le Vigan (30).
- **Parc d'arrivée :** Montpellier (34).
- **Parc d'assistance (Structure Opel) :** Saint-Hippolyte-du-Fort (30).
- **Salle de Presse :** Montpellier/Saint-Hippolyte-du-Fort.
- **Engagés Opel Motorsport – Team France :** 2 Opel ADAM R2 Performance.
- **12 épreuves chronométrées (778,44 kms dont 178,40 kms ES).**
- **Coefficient épreuve :** 1.
- **Judi 23 Octobre :** Vérifications de 10h15 à 16h30.
Shakedown de 8h00 à 12h00.
- **Vendredi 24 Octobre :** Départ Etape 1 à partir de 6h45.
Arrivée Etape 1 à partir de 21h04.
- **Samedi 25 Octobre :** Départ Etape 2 à partir de 6h45. Arrivée Etape 2 à partir de 18h22.



Le Critérium des Cévennes vu par :



« Le Critérium est une épreuve que j'aime beaucoup. Ses routes très sinueuses et techniques me plaisent et devraient parfaitement convenir à l'Opel ADAM R2 Performance. Pour ce qui est du parcours, beaucoup de spéciales sont identiques à 2013 mis à part le magique chrono de «Notre-Dame», et ses 42 kilomètres, disputé dans le sens inverse cette année et la spéciale de Lassalle. Bien évidemment, les événements météorologiques survenus ces derniers jours auront une importance sur le parcours. A nous de nous adapter du mieux possible. »

Charlotte Berton, Pilote officielle Opel Motorsport-Team France

« Le « Cévennes » est un vrai rallye d'Homme ! C'est très étroit, bosselé et d'autant plus piégueux quand le temps se montre capricieux. Cette année, la météo aura encore plus d'influence sur la course au vu des routes abîmées par les intempéries. Du côté du parcours, nous retrouvons la plus longue spéciale du Championnat, qui plus est sur un rallye aussi technique que le Critérium. Un tel chrono est un pur moment de bonheur pour les amoureux de pilotage comme moi ! »

Yoann Bonato, Lauréat Opel ADAM Cup 2013

