



Media information

7 Septembre 2014

66^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine (4-6 septembre 2014): Opel Motorsport et Charlotte Berton restent au sommet !

Disputée dans le cadre idyllique de la station alpine de Morzine, la sixième manche du Championnat de France des Rallyes offrait son lot de « premières » à l'équipe Opel Motorsport – Team France : Charlotte Berton et Charlène Gallier remportaient une victoire éclatante dans le Championnat de France des Rallyes Féminin pour une première avec l'Opel ADAM R2 Performance tandis que de leur côté, Yoann Bonato et Thierry Michaud ne ralliaient pas l'arrivée pour la première fois depuis l'entame du championnat après trois succès consécutifs. Dans l'Opel ADAM Cup, Florian Bernardi et Valentin Suchet réalisaient quant à eux la belle opération du week-end en soulevant pour la deuxième fois la coupe dédiée aux vainqueurs et se replaçaient plus que jamais dans la course au titre !

Equipage officiel Opel Motorsport – Team France : Un (nouveau) trio de choc !

Après une saison et demi passée au volant de l'Opel ADAM Rallye, Charlotte Berton avait l'occasion sur ce Rallye Mont-Blanc Morzine d'étrenner l'Opel ADAM R2 Performance en Championnat. Une « promotion » que la pilote officielle Opel Motorsport – Team France a conclu de la plus belle des manières en remportant un quatrième succès. Dès les premiers kilomètres, Charlotte Berton et Charlène Gallier se sont montrées à l'aise dans leur nouvel « environnement » et ont ensuite aligné les temps scrachs dans le Championnat de France des Rallyes Féminin (9 sur 10 !). Cette nouvelle victoire leur permet d'accentuer encore un peu plus leur avance au championnat avant les deux derniers rendez-vous de la saison. « Que dire à part que nous nous sommes régalées avec l'Opel ADAM R2 Performance ce week-end. Elle est efficace et... performante comme son nom l'indique. Nous avons été les premières surprises avec Charlène de tenir un tel rythme dès le début du rallye et ce, après une seule séance d'essais grandeur nature avec la voiture. Lors de la première étape, nous avons réussi à faire le trou sur notre concurrente directe, au prix d'une belle attaque, ce qui nous a permis d'assurer davantage le deuxième jour. Je tiens à remercier Opel France et toute l'équipe 2HP Compétition pour cette opportunité et j'espère avoir été à la hauteur de leurs attentes en retour ! » déclare l'ancienne lauréate Rallye Jeunes FFSA.

Equipage Lauréat Opel ADAM Cup 2013 : Nul n'est prophète en son pays ...

Comme à leur habitude, Yoann Bonato et Thierry Michaud partaient sur les chapeaux de roues en signant le meilleur temps en R2 dans le premier secteur chronométré avant de réitérer leur performance dans l'ES5 face à une concurrence aiguisée. Mais pour la première fois de la saison, le sort allait s'acharner sur l'équipage isérois et sur une Opel ADAM R2 Performance qui s'était montrée irréprochable jusqu'ici : une perte de plusieurs minutes dans l'ES3 (vis du tirant de chasse sectionnée) et un abandon inévitable en fin de première étape (boîte de vitesse). « Comme toute l'équipe, nous



sommes évidemment déçus mais c'est la dure loi des sports mécaniques. La voiture démontre une fiabilité exemplaire depuis le début de saison et ce week-end, la malchance nous a frappé par deux fois. Il faudra retenir le positif : nous étions de nouveau aux avant-postes de la catégorie sur un terrain exigeant. Il faut continuer de travailler et nous reviendrons encore plus forts aux Cévennes ! » annonce le lauréat de l'Opel ADAM Cup 2013.

Opel ADAM Cup : Le joli coup de Bernardi !

Troisième à quinze points du leader avant de débiter l'antépénultième épreuve de l'Opel ADAM Cup 2014, **Florian Bernardi** peut se montrer pleinement satisfait de sa prestation morzinoise ! En effet, le pilote du Team Bonneton remporte une victoire de haute volée après avoir dominé les débats de la première à la dernière spéciale. De plus, il bénéficie des déboires de ses concurrents directs pour revenir à deux « petits » points de la tête à seulement deux épreuves du but.

Le premier malheureux se nomme **Jean-René Perry**. Le Vosgien signe d'abord deux meilleurs temps en début de première étape, et occupe la seconde place, avant d'être ralenti par un souci de commande de boîte (ES5). Retombé au sixième rang, il réussit à accrocher les points de la quatrième place après une remontée pleine de panache, auréolée de trois temps scratches. Le second, **Rémi Jouines**, ne voit quant à lui malheureusement pas l'arrivée après le bris d'une transmission (ES6), alors qu'il se positionnait à une solide deuxième position à l'entame de la dernière journée.

Sur un terrain qu'il affectionne tout particulièrement, **Romain Fostier** montre ses ambitions dès les premiers kilomètres ce qui lui offre une belle troisième place au soir de la première étape. Après l'abandon prématuré de Rémi Jouines, le Savoyard hérite de la seconde place qu'il défendra de main de maître jusqu'à l'arrivée face à **Antoine Massé**. A la recherche de confiance après sa mésaventure du « Rouergue », le pilote de la Sarthe ne pouvait pas rêver mieux qu'un podium ! A l'instar de Romain Fostier, il passe un nouveau cap dans sa progression le deuxième jour en signant régulièrement des temps de premiers ordres tout en réussissant à contenir les ardeurs de Jean-René Perry.

A la cinquième place, **Vincent Humeau** rend une copie solide sur cette 66^{ème} édition du Rallye Mont-Blanc Morzine après de nombreux temps dans le « top 5 » et devance **Jean Jouines**, en délicatesse avec ses freins durant une grande partie de la course. Pour la cinquième fois en autant de courses, **Anthony Caplan** termine dans les points avec une septième place synonyme d'une belle évolution. De leur côté, **Nicolas Rouillard** et **Gaétan Revol** ont connu un rallye difficile. Le premier a été victime de deux crevaisons (ES2 et ES7) qui l'ont privé de tout espoir de bon résultat dès le début de course et le second a perdu beaucoup de temps suite à une légère sortie de route (ES2) et doit se contenter de la neuvième place finale.



Classement 66^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine :

1. Florian Bernardi/Valentin Suchet
2. Romain Fostier/Ophélie Abchiche +31.7
3. Antoine Massé/Marc Haddad +49.9
4. Jean-René Perry/Joshua Reibel + 58.0
5. Vincent Humeau/Bruno Vattier +1.37.9
6. Jean Jouines/Julien Laffitte +5.25.1
7. Anthony Caplan/Aurélien Colle +7.26.7
8. Nicolas Rouillard/Guillaume Bousquet +10.14.2
9. Gaétan Revol/Fabien Patouillard +21.52.9

Classement Opel ADAM Cup 2014 (5/7) :

1. Perry 94 pts
2. Bernardi 92 pts
3. Jouines R 70 pts
4. Fostier 63 pts
5. Massé 48 pts
6. Marché 33 pts
7. Jouines J 28 pts
- Ex Humeau 28 pts
9. Rouillard 22 pts
10. Caplan 17 pts
11. Hubin 4 pts
12. Revol 2 pts

Championnat de France des Rallyes Féminin (6/8) :

1. Charlotte Berton 68 pts – 2. Charlotte Dalmasso 56 pts – 3ex. Vanessa Verry, Rosine Chauffour, Laure Jaussaud 12 pts ...

Contacts :

Grégoire Vitry - Opel Brand and Product Communications Manager
+33 (0)1 34 26 33 25 - 06 87 71 61 91 - gregoire.vitry@opel.com

Mathieu Anne - Attaché de presse Opel ADAM Cup
06 60 48 50 16 – mathieu.anne.production@gmail.com

Texte téléchargeable sur media.opel.fr

Photos de l'Opel ADAM Cup téléchargeables sur www.dppi.fr (ID : opel - WP : adamcup)

Vidéos de l'Opel ADAM Cup à retrouver sur la chaîne YouTube Opel www.youtube.com/OpelFranceOfficiel